

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

23 april 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	60,01 ton CO2 (1.200,27 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km. Voor 2024 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 368.738,01 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 3x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 168 gr/km. In 2022 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km. In 2023 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 5x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	11,98 ton CO2 (1.198,06 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2023: 0 aangeschaft Voor 2023 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 373.129,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 367.956,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	12,00 ton CO2 (1.200,27 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2023 hebben twee voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2024 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 368.738,01 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2022 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2023 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Het toepassen van HVO20 brandstof als vervanging voor fossiele brandstof op het project sloten maaien in de gemeente De Wolde.	Directie	Extra kosten per liter	2023	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Er is geen gebruik gemaakt van HVO20 op het project gemeente De Wolde. Er is besloten om hier geen gebruik van te maken. De maatregel zal niet worden gecontinueerd en wordt in het energie actieplan 2024-2 verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 368.738,01 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2023 is geen HVO20 toegepast op het project gemeente De Wolde. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen van brandstof handgereedschap voor elektrisch volgens de volgende planning: - Bosmaaier in 2023-1 - Bladblazer in 2023-2 - Kettingzaag in 2024-1 - Heggensnoeier in 2024-2 - Stokzaag in 2025-1	Directie	Extra kosten arbeidsmiddel	2023	50% op het huidige motomix verbruik (totaal)	6,02 ton CO2 (12,03 x 0,5)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters motomix.	Opgave brandstof leveranciers	In 2023 zijn alle bosmaaiers en bladblazers vervangen voor elektrische machines. Voor 2024 zullen alle kettingzagen en heggensnoeiers worden vervangen voor een elektrische variant.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het aantal liters motomix 4.265,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn alle bosmaaiers en bladblazers vervangen voor een elektrische variant.. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Proefdraaien met Arcqis om efficiënter te werken. Nieuwe maatregel actieplan 2024-1: Gebruik maken van Arcqis om efficiënter te werken.	Directie	Kosten Arcqis	2023-1	2% op het huidige dieselverbruik	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde liters diesel.	Eigen aanname	In 2023 is volledig proefgedraaid met Arcgis om hiermee efficiënter te werken. Aangezien het programma erg goed bevallt is gekozen om het programma in 2024 volledig toe te passen. Met deze maatregel zullen minder onnodige kilometers worden gemaakt wat dieselreductie tot gevolg heeft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 367.956,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er proefgedraaid met Arcgis en het is als positief ervaren. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Het aanschaffen van 1 elektrische auto.	Directie	Kosten elektrische auto	2024-1	0,5% op het huidige dieselverbruik	6,09 ton CO2 (1.217,15 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde liters diesel.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
8	Het aanschaffen van 5 elektrische bedrijfswagens.	Directie	Kosten elektrische auto	2024-1	2% op het huidige dieselverbruik	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde liters diesel.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Het toepassen van HVO100 voor het project Groningen.	Directie	Kosten HVO	2024-2	10% op het huidige dieselverbruik	121,72 ton CO2 (1.217,15 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal toegepaste liters HVO.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
10	Het huren van 2 elektrische kranen op het project Groningen in 2024-2.	Directie	Kosten huur elektrische kraan	2024-2	5% op het huidige dieselverbruik	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehuurde elektrische kranen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 2										
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	19,49 ton CO2 (19,49 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	De planning was om Achterma 22 te Ruinen in 2023 niet meer te gebruiken per 21-04-2023. Echter, er wordt nog wel volledig gebruik van gemaakt. Voor 2024 zal worden geïnventariseerd naar het overstappen naar Groene stroom uit Nederland. Mogelijk met een dynamisch contract.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 42.743,48 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar een overstap op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	19,49 ton CO2 (19,49 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Voor 2024 zal worden geïnventariseerd naar het overstappen naar Groene stroom uit Nederland. Mogelijk met een dynamisch contract.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 42.743,48 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de TI-verlichting in de 100-meter loods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,19 ton CO2 (19,49 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2025-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-2.	Zie evaluatie.	Q2 2025
Evaluatie:		-									
4	Vervangen van de TI-verlichting in de museumloods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,19 ton CO2 (19,49 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2025-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-2.	Zie evaluatie.	Q2 2025
Evaluatie:		-									
5	Plaatsen van een nieuw kantoorpand incl. zonnepanelen op het terrein. Hiermee zal de woning van locatie Achterma 22 niet meer binnen de CO2-prestatieladder vallen.	Directie	Extra kosten kantoorpand.	2023	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Nieuwebouw kantoorpand.	Conversiefactor CO2-pl	Er is volledig overgegaan naar het nieuwe kantoorpand. Hiermee is de actie afgerond en zal in het energie actieplan 2024-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2023 was het elektra verbruik 42.743,48 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het nieuwe kantoor in gebruik genomen..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2023 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest. In 2023 was er 405,46 ton maaisel afgevoerd en zijn er 25 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,062 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest. In 2023 was er 405,46 ton maaisel afgevoerd en zijn er 25 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,062 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2023. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest. In 2023 was er 405,46 ton maaisel afgevoerd en zijn er 25 stortmomenten geweest.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Prestatie indicator: In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,062 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2 + BT	10%	20%	21%	40%

Nieuwe doelstelling t/m 2026:

	2024	2025	2026
Scope 1	20%	21%	22%
Scope 2 + BT	41%	42%	43%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	899,39	310,14	89,94	568,27	658,57	1.226,85	250,38	68,16	-19,27	-24,22
Scope 2 + BT	19,50	6,73	1,95	10,60	8,89	19,49	3,98	1,08	-40,85	-44,48
Omzet	2,9					4,9				
FTE	10					18				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

Nieuwe doelstellingen t/m 2025:

	Basisjaar (2020)	2024	2025
Scope 3	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,061 (6,25%) stortmomenten per ton maaisel	0,060 (7,81%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

Resultaat	2023
Tonnen maaisel	405,46
Stortmomenten	25
Stortmomenten per ton	0,062
Reductie %	5,52
Ton CO2	8,62

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2023 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 19,27% t.o.v. het basisjaar (2019). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 15% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn waardoor de doelstelling is behaald. Voor het jaar 2023 zullen de doelstellingen worden gecontinueerd naar 20% in 2024, 21% in 2025 en 22% in 2026. Om de doelstelling in 2023 te behalen zullen een aantal extra maatregelen worden getroffen, zoals gebruik maken van HVO100 i.p.v. gewone diesel, gebruik maken van Arcqis en huren van elektrische kranen.
- Scope 2: De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn. In het jaar 2023 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 40,85% t.o.v. het basisjaar (2019). De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Regteren Groenvoorziening BV is 19,49 ton CO2. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 40% is behaald. Om meer reductie te behalen voor scope 2 heeft Van Regteren besloten gebruik te gaan maken van groene stroom. Verder zullen komend jaar elektrische bedrijfswagens worden aangeschaft waardoor het elektraverbruik zal gaan toenemen. Met deze aanvullende maatregel zal extra reductie worden behaald.
- Scope 3: De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 5,52%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. In 2024 is de scope analyse volledig geactualiseerd en er is voor gekozen om de huidige maatregel te continueren naar 6,25% in 2024 en 7,81% in 2025. De verwachting is dat Van Regteren Groenvoorziening BV de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.