

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



**VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV**

**Conform NEN 50001**

16 oktober 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	60,94 ton CO2 (1.218,80 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023-1 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km.  Voor 2023-2 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 169.609,84 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 3x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 168 gr/km. In 2022 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km. In 2023-1 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 5x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 181 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	12,17 ton CO2 (1.217,15 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2023-1: 0 aangeschaft  Voor 2023-2 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 373.129,00 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 169.249,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	12,19 ton CO2 (1.218,80 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2023-1 heeft 1 voorlichtingsronde1 plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2023-2 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 169.609,84 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2022 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2023-1 heeft 1voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Het toepassen van HVO20 brandstof als vervanging voor fossiele brandstof op het project sloten maaien in de gemeente De Wolde.	Directie	Extra kosten per liter	2023	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Er is geen gebruik gemaakt van HVO20 op het project gemeente De Wolde. Er is besloten om hier geen gebruik van te maken. De maatregel zal niet worden gecontinueerd en wordt in het energie actieplan 2024-2 verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 368.738,01liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2023 is geen HVO20 toegepast op het project gemeente De Wolde. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen van brandstof handgereedschap voor elektrisch volgens de volgende planning: - Bosmaaier in 2023-1 - Bladblazer in 2023-2 - Kettingzaag in 2024-1 - Heggensnoeier in 2024-2 - Stokzaag in 2025-1	Directie	Extra kosten arbeidsmiddel	2023	50% op het huidige motomix verbruik (totaal)	6,35 ton CO2 (12,70 x 0,5)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters motomix.	Opgave brandstof leveranciers	In 2023-1 zijn diverse bosmaaiers en bladblazers vervangen voor elektrische machines.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023-1 was het aantal liters motomix 1.745,00 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn diverse bosmaaiers en bladblazers vervangen voor een elektrische variant.. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Proefdraaien met Arcqis om efficiënter te werken.  <u>Nieuwe maatregel actieplan 2024-1:</u> Gebruik maken van Arcqis om efficiënter te werken.	Directie	Kosten Arcqis	2023-1	2% op het huidige dieselverbruik	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde liters diesel.	Eigen aanname	In 2023-1 is gestart met het proefdraaien met Arcqis. De volledige evaluatie zal plaatsvinden in het actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 169.249,00 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is gestart met proefdraaien met Arcqis. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Evaluatie zal plaatsvinden in het actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh. In 2023-1 was het elektra verbruik 23.239,63 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Inventariseren naar een overstap op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Evaluatie zal plaatsvinden in het actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh.            In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh.            In 2023-1 was het elektra verbruik 23.239,63 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de TI-verlichting in de 100-meter loods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2025-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-2.	Zie evaluatie.	Q2 2025
<u>Evaluatie:</u>		-									
4	Vervangen van de TI-verlichting in de museumloods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2025-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-2.	Zie evaluatie.	Q2 2025
<u>Evaluatie:</u>		-									
5	Plaatsen van een nieuw kantoorpand incl. zonnepanelen op het terrein. Hiermee zal de woning van locatie Achterna 22 niet meer binnen de CO2-prestatieladder vallen.	Directie	Extra kosten kantoorpand.	2023	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 is het nieuwe kantoor nog niet in gebruik genomen. Evaluatie zal plaatsvinden in het actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
<u>Evaluatie:</u>		<p>In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh.            In 2023-1 was het elektra verbruik 23.239,63 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023-1 is het nieuwe kantoor nog niet in gebruik genomen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 3</b>										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermten te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2022 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
<u>Evaluatie:</u>		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest.            In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel.            In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 7,81% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,060 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2022. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88 ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	10%	14%	14,5%	15%
<b>Scope 2 + BT</b>	10%	20%	21%	40%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2023	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>		899,39	310,14	89,94	568,27
<b>Scope 2 + BT</b>		19,50	6,73	1,95	10,60
<b>Omzet</b>		2,9			
<b>FTE</b>		10			

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	<b>Basisjaar (2020)</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Scope 3</b>	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

<b>Resultaat</b>	<b>2022</b>
Tonnen maaisel	730,88
Stortmomenten	46
Stortmomenten per ton	0,063
Reductie %	3,56
Ton CO2	15,53

**Toelichting:**

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2023-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV + BT / 3: op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.