

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

23 juni 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km. Nieuwe maatregel 2023-1: Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	60,94 ton CO2 (1.218,80 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022 zijn er 4 bedrijfsbusjes aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 167 gr/km. Voor 2023 willen we de maatregel scherper maken. De gemiddelde uitstoot zal als maatregel worden verlaagd van 200 gr/km naar 180 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 3x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 168 gr/km. In 2022 zijn er 4 bedrijfsbusjes aangeschaft met 3x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 167 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	12,17 ton CO2 (1.217,15 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2022: 0 aangeschaft Voor 2023 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 373.129,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	6,09 ton CO2 (1.218,80 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2022 heeft de toolboxmeeting m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden" plaatsgevonden. Met deze toolboxmeeting is het actiepunt afgerond en zal in het energie actieplan 2023-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	12,19 ton CO2 (1.218,80 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2022 hebben twee voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2023 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2022 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische gazonmaaier.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische gazonmaaiers.	Eigen aanname	Het onderzoek naar het gebruik van een elektrische gazonmaaier heeft in 2022 plaatsgevonden. Conclusie is dat de accucapaciteit nog onvoldoende is. Het actiepunt zal in het energie actieplan 2023-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is er geen elektrische gazonmaaier aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Aanschaf van een elektrische heftruck voor gladheidsbestrijding voor werkzaamheden in de Provincie Drenthe in plaats van een dieselmachine.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische heftrucks.	Eigen aanname	In oktober 2022 is een elektrische heftruck aangeschaft. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2023-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is er 1 elektrische heftruck aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Vervangen van 4 vrachtwagens met Euro 5 voor vrachtwagens met Euro 6.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte vrachtwagens.	Eigen aanname	In 2022-2 zijn 4 euro 5 vrachtwagens vervangen voor 3 euro 6 vrachtwagens. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2023-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 373.722,77 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 3 euro 6 vrachtwagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Het toepassen van HVO20 brandstof als vervanging voor fossiele brandstof op het project sloten maaien in de gemeente De Wolde.	Directie	Extra kosten per liter	2023	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Vervangen van brandstof handgereedschap voor elektrisch volgens de volgende planning: - Bosmaaier in 2023-1 - Bladblazer in 2023-2 - Kettingzaag in 2024-1 - Heggensnoeier in 2024-2 - Stokzaag in 2025-1	Directie	Extra kosten arbeidsmiddel	2023	50% op het huidige motomix verbruik (totaal)	6,35 ton CO2 (12,70 x 0,5)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
10	Proefdraaien met Arcqis om efficiënter te werken.	Directie	Kosten Arcqis	2023-1	2% op het huidige dieselverbruik	24,34 ton CO2 (1.217,15 x 0,02)	Brandstofverbruik	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Prestatie indicator Aantal gereduceerde liters diesel.				Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren Prestatie indicator: Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Per 21-04-2023 zal het gebouw op locatie Achterma 22 te Ruinen niet meer worden gebruikt. Hierdoor zal alle grijze stroom vanaf deze locatie vervallen per 21-04-2023.	Zie evaluatie.	Q2 2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. De locatie komt per 21-04-2023 te vervallen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar een overstap op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren Prestatie indicator: Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.	Zie evaluatie.	Q2 2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de TI-verlichting in de 100-meter loods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren Prestatie indicator: Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		-									
4	Vervangen van de TI-verlichting in de museumloods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren Prestatie indicator: Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		-									
5	Plaatsen van een nieuw kantoorpand incl. zonnepanelen op het terrein. Hiermee zal de woning van locatie Achterma 22 niet	Directie	Extra kosten kantoorpand.	2023	1% op het huidige elektra	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Per 21-04-2023 zal het gebouw op locatie Achterma 22 te Ruinen niet meer worden gebruikt.	Zie evaluatie.	Q4 2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	meer binnen de CO2-prestatieladder vallen.						Prestatie indicator: Nieuwebouw kantoorpand.		Hierdoor zal alle grijze stroom vanaf deze locatie vervallen.		
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektra verbruik 39.589,89 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is het nieuwe kantoor nog niet in gebruik. De locatie komt per 21-04-2023 te vervallen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2022 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2022. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. In 2022 was er 730,88ton maaisel afgevoerd en zijn er 46 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,063 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2	10%	20%	21%	40%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1	899,39	310,14	89,94	524,03	719,24	1.243,27	259,01	73,13	-16,48	-18,69
Scope 2 + BT	19,50	6,73	1,95	11,01	9,69	20,71	4,31	1,22	-35,86	-37,55
Omzet	2,9					4,8				
FTE	10					17				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

Resultaat	2022
Tonnen maaisel	730,88
Stortmomenten	46
Stortmomenten per ton	0,063
Reductie %	3,56
Ton CO2	15,53

Toelichting:

Scope 1: In het jaar 2022 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 16,48% t.o.v. het basisjaar (2019). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 14,5% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn waardoor de doelstelling is behaald. Voor het jaar 2022 zal er geen wijziging plaatsvinden in de reeds geformuleerde doelstelling. Om de doelstelling in 2023 te behalen zullen een aantal extra maatregelen worden getroffen, zoals gebruik maken van HVO20 i.p.v. gewone diesel, gebruik maken van Arcqis en elektrificatie van handgereedschap.

- Scope 2: De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn. In het jaar 2022 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 35,86% t.o.v. het basisjaar (2019). De totale CO₂-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Regteren Groenvoorziening BV is 20,71 ton CO₂. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 21% is behaald. Om meer reductie te behalen voor scope 2 heeft Van Regteren besloten een nieuw kantoor neer te zetten met LED verlichting en niet meer gebruik te maken van de locatie Achtema 22. Met deze aanvullende maatregel zal extra reductie worden behaald.
- Scope 3: De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 3,56%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. Voor 2023 zijn geen aanvullende maatregelen voor de scope 3 uitstoot. De verwachting is dat Van Regteren Groenvoorziening BV de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.