

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

(Evaluatie 2022-1)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

November 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	54,46 ton CO2 (1.089,26 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022-1 zijn er 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 3x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 168 gr/km. In 2022-1 zijn er 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	10,86 ton CO2 (1.086,36 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2022: 0 aangeschaft Voor 2023 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter. In 2022-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 156.614,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,45 ton CO2 (1.089,26 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2022-2 zal de toolboxmeeting m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden" plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022-1 heeft er geen voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2022-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2022-2 staat weer een nieuwe ronde op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2022-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische gazonmaaier.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische gazonmaaiers.	Eigen aanname	Het onderzoek naar het gebruik van een elektrische gazonmaaier zal in 2022-2 plaatsvinden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 is er geen elektrische gazonmaaier aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Aanschaf van een elektrische heftruck voor gladheidsbestrijding voor werkzaamheden in de Provincie Drenthe in plaats van een dieselmachine.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische heftrucks.	Eigen aanname	In 2022-2 zal een elektrische heftruck worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 is er geen elektrische heftruck aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Vervangen van 4 vrachtwagens met Euro 5 voor vrachtwagens met Euro 6.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte vrachtwagens.	Eigen aanname	In 2022-2 worden nieuwe vrachtwagens aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 156.958,74 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 zijn geen vrachtwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Per 21-04-2023 zal het gebouw op locatie Achterma 22 te Ruinen niet meer worden gebruikt. Hierdoor zal alle grijze stroom vanaf deze locatie vervallen per 21-04-2023.	Zie evaluatie.	Q2 2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022-1 was het elektra verbruik 21.054,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. De locatie komt per 21-04-2023 te vervallen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren voor overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met	Zie evaluatie.	Q2 2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.						<u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.		Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.		
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh. In 2022-1 was het elektra verbruik 21.054,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de TI-verlichting in de 100-meter loods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		-									
4	Vervangen van de TI-verlichting in de museumloods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023-1	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege de bouw van een nieuw kantoor is gekozen om de maatregel door te schuiven naar 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		-									
5	Plaatsen van een nieuw kantoorpand incl. zonnepanelen op het terrein. Hiermee zal de woning van locatie Achterma 22 niet meer binnen de CO2-prestatieladder vallen.	Directie	Extra kosten kantoorpand.	2023	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Nieuwebouw kantoorpand.	Conversiefactor CO2-pl	Per 21-04-2023 zal het gebouw op locatie Achterma 22 te Ruinen niet meer worden gebruikt. Hierdoor zal alle grijze stroom vanaf deze locatie vervallen.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermten te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2021 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermten te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien	Zie evaluatie.	2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Stortmomenten per ton maaisel		mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2021. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2	10%	20%	21%	40%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)
Scope 1		899,39	310,14	89,94	524,03
Scope 2 + BT		19,50	6,73	1,95	11,01
Omzet		2,9			
FTE		10			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,065	0,064 (1,56%)	0,063 (3,12%)	0,062 (4,69%)
	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

Resultaat	2021
Tonnen maaisel	816,56
Stortmomenten	52
Stortmomenten per ton	0,064
Reductie %	2,42
Ton CO2	18,42

Toelichting:

- Scope 1: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.
- Scope 2: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.
- Scope 3: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.