

CO2-prestatieladder 2022-2

Datum: 10 november 2022

Met deze toolbox houden we jullie, de medewerkers van Van Regteren, op de hoogte over de vooruitgang van de CO2 prestatieladder. De CO2 prestatieladder geeft ons meer inzicht in het energieverbruik en laat ons nadenken over milieubewuste keuzes die we in de toekomst kunnen nemen.

Footprint 2022-1

Hieronder is de footprint 2022-1 weergegeven.

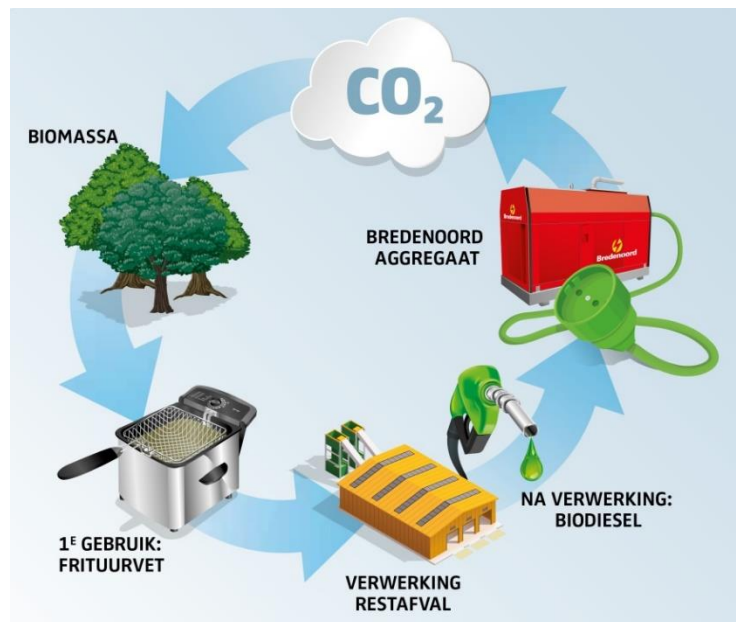
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.764,00	m3	2,085	7,85
2	Elektriciteit (grijs)	21.054,00	kWh	0,523	11,01
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,798	0,00
1	Benzine	344,74	liter	2,784	0,96
1	Diesel	156.614,00	liter	3,262	510,87
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
1	Motomix	1.560,00	liter	2,784	4,34

HVO-brandstof

Vanuit de CO2-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO2 te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is akomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.



Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.