

# ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

(Evaluatie 2021-2)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

**Conform NEN 50001**

Juni 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km  <u>Nieuwe maatregel 2022-1:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	54,46 ton CO2 (1.089,26 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2020: 3 aangeschaft - 2021: 5 aangeschaft  Voor 2022 willen we de maatregel scherper maken. De gemiddelde uitstoot zal als maatregel worden verlaagd van 220 gr/km naar 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 3x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 168 gr/km.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	10,86 ton CO2 (1.086,36 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2020: 0 aangeschaft - 2021: 0 aangeschaft  Voor 2022 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2021 zijn er geen personenauto's aangeschaft.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Toepassen van HVO brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2020	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	21,72 ton CO2 (1.086,36 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020 is er onderzocht of Van Regteren meerwaarde ziet in het gebruik van HVO-brandstof. Uit deze inventarisatie is gekomen dat Van Regteren Q3 of Q4 2021 HVO-brandstof wil gaan toepassen.  In 2021 is geen HVO brandstof toegepast. De reden hiervoor is dat een specifiek project niet is doorgegaan. De maatregel zal in het energie actieplan 2022-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 333.034,00 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2021 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,45 ton CO2 (1.089,26 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting	Eigen berekening	In 2021 heeft de toolboxmeeting m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden" plaatsgevonden. Voor 2022 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	2022

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.				
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2021 hebben twee voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2022 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische gazonmaaier.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische gazonmaaiers.	Eigen aanname	Het onderzoek naar het gebruik van een elektrische gazonmaaier heeft in 2021 plaatsgevonden. Conclusie is dat de accucapaciteit nog onvoldoende is. Het punt zal blijven staan op de actielijst en de evaluatie voor het wel/niet doorgaan van de maatregel zal eind 2022 plaatsvinden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 334.075,09 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er geen elektrische gazonmaaier aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren hoeveel brandstof medewerkers hebben verbruikt en dit terugkoppelen tijdens de eerste toolboxmeeting CO2 in 2022.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
8	Aanschaf van een elektrische heftruck voor gladheidsbestrijding voor werkzaamheden in de Provincie Drenthe in plaats van een dieselmachine.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische heftrucks.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2022-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Vervangen van 4 vrachtwagens met Euro 5 voor vrachtwagens met Euro 6.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische heftrucks.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2022-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 2</b>										
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 43.147,44 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de TI-verlichting in de 100-meter loods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									
4	Vervangen van de TI-verlichting in de museumloods voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2023	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									
5	Plaatsen van een nieuw kantoorpand incl. zonnepanelen op het terrein. Hiermee zal de woning van locatie Achterma 22 niet meer binnen de CO2-prestatieladder vallen.	Directie	Extra kosten kantoorpand.	2023	1% op het huidige elektra	0,23 ton CO2 (22,29 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Nieuwebouw kantoorpand.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.		

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 3</b>										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2021 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2021. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 was er 816,56 ton maaisel afgevoerd en zijn er 52 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,064 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het traject voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	10%	14%	14,5%	15%
<b>Scope 2</b>	10%	20%	100% 21%	100% 40%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021	2019 (ton CO <sub>2</sub> )	2019 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2019 (CO <sub>2</sub> / FTE)	2021-1 (ton CO <sub>2</sub> )	2021-2 (ton CO <sub>2</sub> )	2021 (ton CO <sub>2</sub> )	2021 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2021 (CO <sub>2</sub> / FTE)	Reductie 2021 (CO <sub>2</sub> /Omzet)	Reductie 2021 (CO <sub>2</sub> /FTE)
<b>Scope 1</b>		899,39	310,14	89,94	504,91	611,30	1.116,21	265,76	69,76	-14,31	-22,43
<b>Scope 2</b>		19,50	6,73	1,95	11,28	11,28	22,57	5,37	1,41	-20,11	-27,68
<b>Omzet</b>		2,9					4,2				
<b>FTE</b>		10					16				

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
<b>Scope 3</b>	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

Resultaat	2021
Tonnen maaisel	816,56
Stortmomenten	52
Stortmomenten per ton	0,064
Reductie %	2,42
Ton CO <sub>2</sub>	18,42

**Toelichting:**

- Scope 1:** In het jaar 2021 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 14,31% t.o.v. het basisjaar (2019). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 14% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn waardoor de doelstelling is behaald. Voor het jaar 2022 zal er geen wijziging plaatsvinden in de reeds geformuleerde doelstelling.
- Scope 2:** De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn. In het jaar 2021 heeft Van Regteren Groenvoorziening BV een reductie behaald van 20,11% t.o.v. het basisjaar (2019). De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Regteren Groenvoorziening BV is 22,29 ton CO<sub>2</sub>. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 20% is behaald. Echter, aangezien het contract van groene stroom afloopt medio mei 2023 is de doelstelling voor 2022 en 2023 te hoog gesteld. Met deze kennis zal Van Regteren Groenvoorziening BV haar doelstelling voor 2022 wijzigen van 100% naar 21% en voor 2023 wijzigen van 100% naar 40%. Het is de planning dat in 2024 volledig gebruik wordt gemaakt van groene stroom.
- Scope 3:** De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 2,42%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat Van Regteren Groenvoorziening BV de scope 3 doelstelling gaat behalen.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Ruinen, juni 2022

Dhr. H. van Regteren