

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

November 2021 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige brandstofverbruik	54,46 ton CO2 (1.089,26 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2020: 3 aangeschaft - 2021-1: 3 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 151.502,41.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 211 gr/km. In 2021-1 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en een gemiddelde uitstoot van 131 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	10,86 ton CO2 (1.086,36 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2020: 0 aangeschaft - 2021-1: 0 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 151.221,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2021-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van HVO brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2020	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	21,72 ton CO2 (1.086,36 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020 is er onderzocht of Van Regteren meerwaarde ziet in het gebruik van HVO-brandstof. Uit deze inventarisatie is gekomen dat Van Regteren Q3 of Q4 2021 HVO-brandstof wil gaan toepassen. In 2021-1 is geen HVO brandstof toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter. In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 151.221,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2021-1 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,45 ton CO2 (1.089,26 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2021-2 staat de toolboxmeeting m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 151.221,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 hebben er geen voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2021 hebben twee voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Voor 2022 staat de herhaling van dit onderwerp weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 151.221,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische gazonmaaier.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische gazonmaaiers.	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 151.221,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 is er geen elektrische gazonmaaier aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren hoeveel brandstof medewerkers hebben verbruikt en dit terugkoppelen tijdens de eerste toolboxmeeting CO2 in 2022.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	10,89 ton CO2 (1.089,26 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 21.573,72 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. In 2021-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	22,57 ton CO2 (22,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar de einddatum van het huidige contract heeft plaatsgevonden. Het contract met Essent verloopt d.d. 05-05-2023. Bij eindigen van het contract zal worden geïnventariseerd naar de overstap op groene stroom.	Zie evaluatie.	2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 21.573,72 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. In 2021-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland na afloop van het huidige contract. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2	10%	20%	100%	100%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)
Scope 1	899,39	310,14	89,94	504,91
Scope 2	19,50	6,73	1,95	11,28
Omzet	2,9			
FTE	10			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De voortgang van de reductie scope 3 wordt weergegeven in het energie actieplan 2022-1.

Toelichting:

- Scope 1: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.
- Scope 2: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel is het de verwachting dat Van Regteren Groenvoorziening BV i.v.m. het huidige energiecontract haar doelstelling voor scope 2 te scherp heeft gesteld. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.
- Scope 3: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Regteren Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 3 te behalen. Voor scope 2 is de verwachting dat de doelstelling van 100% te ambitieus is.

Ruinen, november 2021

Dhr. H. van Regteren