

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2020-2)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

Juni 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige dieselverbruik	44,37 ton CO2 (887,35 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2020: 3 aangeschaft Voor 2021 willen we de maatregel scherper maken. De gemiddelde uitstoot zal als maatregel worden verlaagd van 220 gr/km naar 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 275.952,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en 1x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 211 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	8,87 ton CO2 (887,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's: - 2020: 0 aangeschaft Voor 2021 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Implementeren van een webfleet systeem om op deze manier het brandstofverbruik en rijgedrag te monitoren.	Directie	Kosten webfleet systeem	2020	1% op het huidige dieselverbruik	8,87 ton CO2 (887,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal voertuigen voorzien van een webfleet systeem	Eigen berekening	In 2020 is het webfleetsysteem geïmplementeerd. Hierdoor zijn alle auto's voorzien van een monitoringssysteem. Voor 2021 zal er gemonitord worden wat het rijgedrag en brandstofverbruik van de medewerkers is. Voor deze maatregel is een nieuw actiepunt geformuleerd. Met de implementatie van dit actiepunt is de maatregelen afgerond en zal in het energie actieplan 2021-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn bijna alle voertuigen voorzien van een webfleet systeem.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Toepassen van HVO brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2020	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	17,75 ton CO2 (887,35 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020 is er onderzocht of Van Regteren meerwaarde ziet in het gebruik van HVO-brandstof. Uit deze inventarisatie is gekomen dat Van Regteren Q3 of Q4 2021 HVO-brandstof wil gaan toepassen. De maatregel wordt gewijzigd in het toepassen van HVO-brandstof.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 274.721,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2021	0,5% op het huidige brandstofverbruik	4,45 ton CO2 (890,72 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		-									
6	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	8,9 ton CO2 (890,70 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
7	Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische gazonmaaier.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	8,9 ton CO2 (890,70 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
8	Inventariseren hoeveel brandstof medewerkers hebben verbruikt en dit terugkoppelen tijdens de eerste toolboxmeeting CO2 in 2022.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	8,9 ton CO2 (890,70 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Ruinen	11,15 ton CO2 (22,29 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2022 zal het contract grijze stroom worden omgezet naar een contract groene stroom voor locatie Achterma 22 te Ruinen. Reden hiervoor is dat er een contract is afgesloten voor meerdere jaren.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland voor Q4 2021 / Q1 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Ruinen	11,15 ton CO2 (22,29 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2022 zal het contract grijze stroom worden omgezet naar een contract groene stroom voor locatie Achterma 22A te Ruinen. Reden hiervoor is dat er een contract is afgesloten voor meerdere jaren.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 40.083,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Actie staat gepland voor Q4 2021 / Q1 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Directie	Geen	2021-2	De combinatie van de maatregelen is circa 4,69% op bestek onderhoud bermen te Heerenveen.	Van 0,065 in 2020 naar 0,062 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen in 2021 pas te gaan certificeren. Op deze manier is de eerste reductie in 2020 al behaald. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2	10%	20%	100%	100%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	Reductie 2020 (CO2/Omzet)	Reductie 2020 (CO2/FTE)
Scope 1		876,98	302,41	87,70	911,91	314,45	75,99	3,98	-13,35
Scope 2		20,73	7,15	2,07	22,29	7,68	1,86	7,49	-10,43
Omzet		2,9			2,9				
FTE		10			12				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Van Regteren Groenvoorziening BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het project onderhoud bermen te Heerenveen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

In het basisjaar is er 1.452,88 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar Waterschapshuis Veendam. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 60 keer gestort in Veendam. Per ton bermgras zijn er 0,0413 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,065 stortmomenten per ton maaisel	0,064 (1,56%) stortmomenten per ton maaisel	0,063 (3,12%) stortmomenten per ton maaisel	0,062 (4,69%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De eerste meetbare reductie wordt weergegeven in het energie actieplan 2022-1.

Toelichting:

Scope 1:

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. het webfleet systeem en investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van FTE erg effectief te zijn. Daarnaast heeft de Covid-19 epidemie een grote impact gehad op het aantal transportbewegingen binnen Van Regteren Groenvoorziening BV. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 13,35%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 10% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Aangezien de Covid-19 epidemie een grote invloed heeft gehad op de CO2-uitstoot in 2020 kan Van Regteren Groenvoorziening BV haar CO2-doelstelling voor 2021 niet scherper stellen. De verwachting is dat in 2021 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2021 wel gaat worden behaald.

Scope 2:

Ondanks de overstap van groene stroom in 2022 blijkt dat Van Regteren Groenvoorziening BV in 2020 al een grote reductie heeft behaald op de scope 2 doelstelling. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 10,43%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 10% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. Door de Covid-19 epidemie heeft Van Regteren Groenvoorziening BV ervoor gekozen de doelstellingen voor de komende jaren niet scherper te stellen. De verwachting is dat Van Regteren Groenvoorziening BV de scope 2 doelstelling gaat behalen.

Scope 3:

De maatregelen m.b.t. stortmomenten per ton maaisel zijn nieuwe maatregelen en de eerste evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Ruinen, juni 2021

Dhr. H. van Regteren