

ENERGIE ACTIEPLAN 2020

(Evaluatie 2019)



VAN REGTEREN GROENVOORZIENING BV

Conform NEN 50001

November 2020 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. H. van Regteren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	5% op het huidige dieselverbruik	44,37 ton CO2 (887,35 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik	8,87 ton CO2 (887,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
3	Implementeren van een webfleet systeem om op deze manier het brandstofverbruik en rijgedrag te monitoren.	Directie	Kosten webfleet systeem	2020	1% op het huidige dieselverbruik	8,87 ton CO2 (887,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal voertuigen voorzien van een webfleet systeem	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		-									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Toepassen van HVO brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2020	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	17,75 ton CO2 (887,35 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22 te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Ruinen	11,15 ton CO2 (22,29 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		-									
2	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Achterma 22A te Ruinen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Ruinen	11,15 ton CO2 (22,29 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van Regteren Groenvoorziening BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Regteren Groenvoorziening BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Het traject voor de CO₂-prestatieladder is opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. FTE.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	10%	14%	14,5%	15%
Scope 2	10%	20%	100%	100%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019	2019 (ton CO ₂)	2019 (CO ₂ / omzet)	2019 (CO ₂ / FTE)
Scope 1		876,98	302,41	87,70
Scope 2		20,73	7,15	2,07
Omzet		2,9		
FTE		10		

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien het energie actieplan het eerste plan betreft is er nog geen reductie gemeten. De eerste reductie zal worden beschreven in het energie actieplan 2021-1.

Scope 2:

Aangezien het energie actieplan het eerste plan betreft is er nog geen reductie gemeten. De eerste reductie zal worden beschreven in het energie actieplan 2021-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Regteren Groenvoorziening BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Regteren Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Ruinen, november 2020

Dhr. H. van Regteren