

Energie Actieplan

Van Regteren

Conform NEN 50001

Versie 1 / maart 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is Herbert van Regteren

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2015	Afwijking* j a/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Invoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2015-3	3%	3 ton	Brandstof verbruik	Cursus opgave	In maart 2015 zijn 5 medewerkers opgeleid. 2016 zijn geen extra mensen opgeleid. Aantal kilometers is inzichtelijk Aantal bussen: is inzichtelijk tevens euro norm toegevoegd	Nee	Aantal KM is inzichtelijk	jaarlijks beoordelen
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Kam Coördinator	geen extra middelen	begin 2015	10%	0,05 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Aantal totaal gereden km is inzichtelijk. Aantal nieuwe voertuigen zijn aangeschaft. 2 nieuwe bussen Euro 6	Nee	2 auto aangeschaft	Eind 2016
Het nieuwe stallen	Directie	per project bepaald	2016	geen diefstallen meer	9,00 ton	Brandstof verbruik	Geen grote diefstallen	Voor de projecten wordt een locatie bepaald	Nee	eind 2016	januari 2016
Bewustwording	Herbert van Regteren	geen	midden 2015	1%	1,22 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Werkplekinspecties zijn uitgevoerd Een 2 tal toolboxes zijn gehouden Aantal trekkers: 1 nieuwe Aantal kranen: 2 nieuwe Aantal bosmaaiers: 8 stuks Aantal vrachtwagens: 1 nieuwe	Nee	2 toolbox gegeven	Jaarlijks
Nieuwbouw	Directie	nog niet vastgesteld	2018	10%	0,72 ton	Aardgas verbruik	Eigen aanname	Op dit moment zijn er plannen om de kantoren te verplaatsen naar de werkplaats en de werkplaats door te schuiven naar de opslag.	Nee	geen	2018
Totaal verwachte besparing					4,27 ton CO ₂						

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	begin 2015	100%	13,84 ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieladder	Overstappen naar eigen zonnepanelen	Nee	13,84	uitgevoerd
Verlichting vervangen voor LED	Directie	Later te bepalen	2018	10%	2600 kWh	Elektra verbruik	eerste eigen schatting	Nieuwbouw wordt verwacht in 2018, gestart met de kantine.	Nee	geen	2018
Totaal verwachte besparing					13,84 ton ton CO ₂						

* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.

* De energiereview is de energiebeoordeling.

* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

Reductiedoelstelling:

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2014. De Uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet.

- **Reductiedoelstelling scope 1: 9 % CO₂ in 2024 t.o.v. basisjaar 2014**
- **Reductiedoelstelling scope 2: 100% CO₂ in 2018 t.o.v. basisjaar 2014**
- **Reductiedoelstelling kWh: 10% kWh in 2024 t.o.v. basisjaar 2014**

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2014

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
scope 1	0,9%	1,80%	2,70%	3,60%	4,50%	5,40%	6,30%	7,20%	8,10%	9,00%
scope 2	0%	0 %	0%	100%	8% kWh	9% kWh	10% kWh	10% kWh	10% kWh	10% kWh

Voor akkoord:

Naam:

Handtekening:.....

Datum:.....

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.